

ЗАТВЕРДЖУЮ:
Начальник відділу ВП та КР ДІ ГДД ОД СП
«Метінвест - Холдинг»

Горіський Дмитро Сергійович

Подписано цифровою підписью: Д.С. Горіський Дмитро Сергійович

2026 г.

Відомість дефектів № 03-5/4 ПрАТ "ЦГЗК", на 2027р.
ремонт по фактичному технічному стану насосу 5/4W-II-(2L)-325L-55-PET

№ п/п	Перелік робіт, ТМЦ	РОБОТА	ТМЦ, що використовується при ремонті		Примітки: Критерії визначення придатності до повторного використання ТМЦ без відновлення
			ТР-1 (- не міняємо/ + заміна)	ТР-2 (- не міняємо/ + заміна)	
1	Розбір насоса з очищенням (промиванням) та дефектуванням деталей.	+			Загальні критерії дефектовки деталей: 1. Візуальний огляд деталей на наявність дефектів; 2. Посадкові місця під підшипники, місця що сполучаються повинні бути в креслярських розмірах (інструментальний замір)
2	Видалення заламків, відновлення (прогонка) всіх різьбових отворів	+			Згідно загальних критеріїв
3	Робоче колесо ЛМЗ.43.01.000 СБ		+	+	Виконати огляд та заміри. Допустимий знос робочої поверхні дисків, лопаток не більше 20 %, цілісність різьблення (інструментальний замір, перевірка калібром).
4	Захисна втулка ЛМЗ.21.00.007		+	+	Виконати огляд та заміри. Твердість поверхні HRC 45-55 шорсткість робочої поверхні не більше 1.6 мкм (інструментальний замір). Повторне використання та встановлення б/в захисної втулки технічно не доцільно.
5	Корпус сальника ЛМЗ.182.00.05		+	+	Згідно загальних критеріїв
6	Кришка сальника (Грундбукса, ЛМЗ.43.02.000-01)		+	+	
7	Кільце (Гідрокільце ЛМЗ.181.00.003)		+	+	
8	Корпус (Уліта) ЛМЗ.59.00.001		-	+	
9	Диск всмоктувальний ЛМЗ.59.00.002-01		-	+	
10	Диск передній ЛМЗ.59.00.003-01		-	+	
11	Диск напірний ЛМЗ.43.00.002-01		-	+	
12	Хомут на патрубок всмоктувальний ЛМЗ.43.00.003		-	+	
13	Штуцер 1/2" ЛМЗ.47.00.018		+	+	
14	Плита додаткова ЛМЗ.181.00.002		-	+	
15	Корпус підшипника ЛМЗ.21.00.005-01		-	+	
16	Вал ЛМЗ.21.00.009-01		-	+	Цілісність різьблення (перевірка відповідними деталями). Цілісність шпонкового паза (інструментальний замір), відповідність геометричним розмірам згідно креслення.
17	Кришка передня ЛМЗ.21.00.011-01		-	+	Згідно загальних критеріїв
18	Кришка задня ЛМЗ.21.00.013-01		-	+	
19	Втулка розпірна ЛМЗ.21.00.015-01		-	+	
20	Півкільце ЛМЗ.21.00.016		-	+	
21	Кришка лабіринтна ЛМЗ.21.00.019		-	+	
22	Відбійник лабіринтний ЛМЗ.21.00.020		-	+	
23	Втулка ЛМЗ.21.00.021		-	+	
24	Втулка ЛМЗ.21.00.022		-	+	
25	Втулка для кришки задньої ЛМЗ.21.00.023		-	+	
26	Прокладка передня ЛМЗ.21.00.026		-	+	
27	Прокладка задня ЛМЗ.21.00.027		-	+	
28	Шків (SPC 325-03-98H)		-	+	Цілісність шпонкового паза (інструментальний замір), цілісність канавок на шківу
29	Корпус насосу ЛМЗ.59.00.0001		-	+	Корпус без тріщин та виробки посадкових місць
30	Кришка ЛМЗ.21.02.000		-	+	Відповідно до загальних критеріїв
31	Трубка охолоджувача ЛМЗ.17.400		-	+	
32	Комплект підшипників SKF 32314 J2/Q		-	+	Повторне використання даних ТМЦ, їх відновлення – технічно не доцільне
33	Метзни (шпильки, болти, гайки, шпонка)		+	+	
34	Прокладки, манжети, шнур (техпластина), ущільнення, кільця, штуцера, мастила, штуцер гідро-підпора		+	+	
35	Масловказівник віконного типу G1		-	+	EP2 є износочтойкими присадками. Согласовать с заказчиком.
36	Корундування улити, переднього та заднього брод	+			
37	Складання насоса (ЛМЗ.202.00.000 СБ), із забезпеченням осового зазору р/колесо - передня половина влити согл.креслення.	+			
38	Мастило підшипників масло індустріальне І-40А ГОСТ 20799-75	+			

39	Прокручування насоса після ремонту на випробувальному стенді - не менше 2-х годин	+			
40	Механічна очистка від іржі, ґрунтовка (1 шар), фарбування насоса фарбою ПФ-115 (1 шар): станина (синій колір), напівмуфта, шків (червоний), корпус влитий (жовтий)	+			

Примітка:

1. Ремонт за технічним станом передбачає - ремонт ТР-1 або ТР-2. Підрядник надає під час здачі насоса з ремонту акти виконаних робіт та калькуляції з відображенням виконаних фактичних робіт та заміненіх ТМЦ.
2. Нові, відновлені з\частини, матеріали для ремонту поставляються "Підрядником".
3. Вивіз "Підрядником" насосів у ремонт проводиться протягом не більше 3-х робочих днів з моменту заявки Замовника (за телефоном, ел.поштою, письмово).
4. Доставка в ремонт, з ремонту - транспортом "Підрядника".
5. Замінені запчастини б/в, бруктом підлягають поверненню Замовнику. Металобрухт очищений від м/мастила.
6. Загальна вартість ремонту не має перевищувати 70% вартості нового насоса.
7. Підрядник у разі потреби погоджує із замовником креслення деталей застосовуваних під час ремонту.
8. Строк виконання робіт - протягом 25 календарних днів від дати погодження відомості (дефектовки) для кожної окремої одиниці. Але не більше 40 днів з моменту отримання ремонтного фонду на територію виконавця .
9. Гарантійний термін напрацювання в маш/часах

Рекомендованная гарантийная наработка не ниже	Минимальная гарантийная наработка не ниже
6,500	6 500

Відомість дефектів узгоджена:

Начальник цеху

Сідлецький
Олександр Петрович

Подписано цифровой подписью:
Сідлецький Олександр Петрович
Дата: 2026.09.07 07:36:48 +03'00'

Сідлецький О.П

Заст. Начальника з інжинірингу

Безвершенко
Сергій Юрійович

Подписано цифровой подписью:
Безвершенко Сергій Юрійович
Дата: 2026.09.04 14:22:26 +03'00'

Безвершенко С.Ю.

Головний механік

Подписано цифровой подписью:
Озеркевич Сергій Віталійович
Дата: 2026.08.31 06:28:53 +03'00'

Озеркевич С.В.